

UBND THỊ XÃ BỈM SƠN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 994/BATGTBS
V/v thông báo Bảng giờ tàu chạy qua
các địa phương trong đợt hè năm 2018
để đảm bảo ATGT đường sắt

Bỉm Sơn, ngày 23 tháng 5 năm 2018.

Kính gửi: UBND các xã phường: Quang Trung,
Phú Sơn, Ngọc Trạo, Bắc Sơn.

Ngày 21/5/2018, UBND thị xã Bỉm Sơn nhận được văn bản số: 59/BATGT-VP ngày 18/5/2018 của Ban ATGT tỉnh về việc thông báo bảng giờ tàu chạy qua các địa phương trong đợt hè năm 2018 và phối hợp để đảm bảo ATGT đường sắt.

Để tránh xảy ra tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đường bộ và đường sắt; Ban ATGT thị xã Bỉm Sơn yêu cầu UBND các xã phường: Quang Trung, Phú Sơn, Ngọc Trạo, Bắc Sơn nắm vững lịch chạy tàu dịp hè năm 2018 theo bảng giờ tàu chạy do Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thanh – Tổng công ty đường sắt Việt Nam cung cấp để triển khai các biện pháp tổ chức, phối hợp tốt với ngành đường sắt trong việc đảm bảo ATGT tại điểm giao cắt đường bộ và đường sắt trên địa bàn.

(Có gửi kèm theo văn bản này biểu giờ chạy tàu)

Ban ATGT thị xã Bỉm Sơn yêu cầu UBND các xã phường có đường sắt chạy qua khẩn trương và nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh (b/cáo);
- Lưu VT, QLĐT./.



PHÓ CHỦ TỊCH UBND THỊ XÃ
Tống Thanh Bình

PHỤ BẢN 4: BẢNG GIỜ TÀU HÈ 2018 KHU VỰC TỈNH THANH HÓA

GIỜ TÀU SỐ LÉ ĐẾN CÁC GA (Hướng Hà Nội đi TP Hồ Chí Minh)

Từ Thị xã Bim Sơn đến TP Thanh Hóa

MÁC TÀU	ĐÔNG GIAO Km 133+740		BIM SƠN Km 141+500		KHOẢNG CÁCH 7,760 km, TG chạy (phút)		BỒ LÊN Km 152+300		KHOẢNG CÁCH 8,700 km, TG chạy (phút)		NGHĨA TRANG Km 161+00		THANH HÓA Km 175+230		YÊN THÁI Km 187+870	
	Đi	Đến	Đi	Đến	Khoảng cách (phút)	Đi	Đến	Khoảng cách (phút)	Đi	Đến	Khoảng cách (phút)	Đi	Đến	Khoảng cách (phút)	Đi	Đến
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SE1	0:48	0:55	0:55	9	1:04	1:04	7	1:11	1:11	14	1:25	1:31	12	1:43		
SE3	22:10	22:18	22:18	10	22:28	22:28	9	22:37	22:37	15	22:52	22:55	13	23:08		
SE5	11:43	11:52	11:52	11	12:06	12:06	9	12:15	12:15	16	12:31	12:26	13	12:49		
SE7	8:40	8:48	8:48	11	8:59	8:59	10	9:09	9:09	16	9:25	9:28	13	9:41		
SE9	17:39	17:48	17:51	11	18:02	18:02	9	18:11	18:11	16	18:27	18:30	13	18:43		
SE11	10:39	10:47	10:47	10	10:57	10:57	9	11:06	11:06	15	11:21	11:24	13	11:37		
SE17	23:18	23:26	23:26	10	23:36	23:36	9	23:45	23:45	16	0:01	0:08	13	0:21		
SE19	22:48	22:56	22:56	10	23:06	23:06	9	23:15	23:15	16	23:31	23:34	13	23:47		
SE35	16:01	16:10	16:19	11	16:30	16:39	11	16:50	16:59	16	17:15	17:18	13	17:31		
NA1	1:18	1:27	1:39	11	1:50	1:58	11	2:09	2:34	17	2:51	2:54	13	3:07		
NA3	1:32	1:41	1:41	11	1:52	1:52	9	2:01	2:01	16	2:17	2:17	13	2:30		
QB1	23:58	0:06	0:06	10	0:16	0:16	10	0:26	0:32	15	0:47	0:47	12	0:59		
QB3	23:31	23:40	23:40	11	23:50	23:50	9	23:59	23:59	16	0:15	0:15	13	0:28		
H11	6:56	7:09	7:09	14	7:23	7:23	11	7:34	7:34	18	7:52	8:22	16	8:38		
H31	4:20	4:33	4:33	14	4:47	4:47	11	4:58	4:58	19	5:17	5:22	17	5:39		
H51	5:07	5:20	5:20	14	5:34	5:34	11	5:45	5:45	18	6:03	6:33	16	6:49		
H71	2:16	2:31	2:50	16	3:06	3:06	11	3:17	3:17	18	3:35	3:40	16	3:56		
SY11	9:35	9:49	9:49	15	10:04	10:04	13	10:17	10:17	19	10:36	11:06	20	11:26		
BN11	13:23	13:37	13:37	15	13:52	13:52	13	14:05	14:05	19	14:24	14:54	20	15:14		
GS11	13:57	14:03	14:03	16	14:19	14:19	15	14:34	14:34	19	16:53	17:34	20	17:54		

Ghi chú: Ngoài Điều đồ chạy tàu theo bảng giờ tàu như trên, cần cứ vào nhu cầu đi lại của hành khách và khối lượng vận chuyển hàng hóa, ngành đường sắt còn tổ chức chạy thêm không thường xuyên các mác tàu khác, tàu hàng khác. Đề nghị các địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, thường trực để đảm bảo an toàn tại các vị trí giao cắt có nhân viên cảnh giới của địa phương.

PHỤ BẢN 4: BẢNG GIỜ TÀU HÈ 2018 KHU VỰC TỈNH THANH HÓA

GIỜ TÀU SỐ CHẶN ĐI ĐẾN CÁC GA (Hướng TP Hồ Chí Minh đi Hà Nội)

Từ TP Thanh Hóa đến Thị xã Bỉm Sơn

MẮC TÀU	YÊN THÁI Km 187+870		THANH HÓA Km 175+230		NGHĨA TRANG Km 161+00		KHOẢNG CÁCH 14,230 km, TG chạy (phút)		KHOẢNG CÁCH 8,700 km, TG chạy (phút)		ĐỒ LÊN Km 152+300		KHOẢNG CÁCH 10,800 km, TG chạy (phút)		BỈM SƠN Km 141+500		ĐỒNG GIAO Km 133+740	
	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến	Đi	Đến
1	2	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
SE2	2:02	2:14	2:17	2:31	2:31	2:31	2:38	2:38	2:38	2:47	2:47	2:47	2:56					
SE4	1:02	1:17	1:28	1:44	1:44	1:44	1:53	1:53	1:53	2:04	2:04	2:04	2:13					
SE6	15:16	15:30	15:35	15:52	15:52	15:52	16:01	16:01	16:01	16:13	16:13	16:16	16:26					
SE8	11:40	11:53	11:56	12:12	12:12	12:12	12:28	12:28	12:28	12:39	12:39	12:39	12:48					
SE10	23:50	0:05	0:11	0:29	0:29	0:29	0:38	0:38	0:38	0:50	0:50	0:58	1:09					
SE12	16:23	16:37	16:40	16:56	16:56	16:56	17:05	17:05	17:05	17:17	17:17	17:20	17:31					
SE18	4:22	4:36	4:39	4:55	4:55	4:55	5:04	5:04	5:04	5:15	5:15	5:15	5:24					
SE20	7:44	7:58	8:01	8:17	8:17	8:17	8:26	8:26	8:26	8:38	8:38	8:50	9:00					
SE36	15:54	16:08	16:11	16:27	16:27	16:27	16:36	16:36	16:36	16:47	16:47	16:47	16:56					
NA2	1:46	2:00	2:00	2:14	2:14	2:14	2:23	2:23	2:23	2:34	2:34	2:34	2:43					
NA4	21:43	21:57	22:00	22:16	22:16	22:16	22:25	22:25	22:25	22:36	22:36	22:36	22:45					
QB2	0:24	0:39	0:50	1:07	1:07	1:14	1:24	1:24	1:24	1:35	1:35	1:35	1:44					
QB4	23:50	0:04	0:04	0:20	0:20	0:20	0:29	0:29	0:29	0:40	0:40	0:40	0:49					
H22	5:42	5:58	6:28	6:47	6:47	6:47	6:59	7:26	7:26	7:43	7:43	7:43	8:04					
H42	21:25	21:40	21:45	22:04	22:04	22:04	22:16	22:31	22:31	22:49	22:49	22:59	23:22					
H62	3:10	3:27	3:57	4:16	4:16	4:16	4:28	4:50	4:50	5:08	5:08	5:23	5:46					
H82	18:46	19:03	19:08	19:27	19:27	19:27	19:38	19:38	19:38	19:53	19:53	19:53	20:14					
SY22	16:29	16:47	17:21	17:41	17:41	17:41	17:55	18:05	18:05	18:23	18:23	18:23	18:45					
BN22	20:46	21:04	22:07	22:27	22:27	22:27	22:40	22:40	22:40	22:56	22:56	22:56	23:18					
GS22	11:58	12:17	12:47	13:08	13:08	13:08	13:22	13:22	13:22	13:39	13:39	13:39	14:02					

Ghi chú: Ngoài Biểu đồ chạy tàu theo bảng giờ tàu như trên, cần cứ vào nhu cầu đi lại của hành khách và khối lượng vận chuyển hàng hóa, ngành đường sắt còn tổ chức chạy thêm không thường xuyên các máy tàu khách, tàu hàng khác. Đề nghị các địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, thường trực để đảm bảo an toàn tại các vị trí giao cắt có nhân viên cảnh giới của địa phương.