

Số: 252 /UBND-QLĐT  
V/v đánh giá kết quả xây dựng, phát triển  
GTNT theo cơ chế khuyến khích của  
HDND Tỉnh giai đoạn 2016-2020

Bim Sơn, ngày 13 tháng 02 năm 2020

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện văn bản số: 5023/SGTVT-QLGTNT ngày 16/12/2019 của Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa về việc đánh giá kết quả thực hiện cơ chế khuyến khích phát triển GTNT trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2016-2020, UBND thị xã Bỉm Sơn tổng hợp báo cáo theo nội dung sau:

**1. Kết quả thực hiện phát triển giao thông nông thôn:**

**a. Khái quát hệ thống đường giao thông của địa phương:**

- Tổng chiều dài các tuyến đường trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn là: 180,4km; trong đó: Chiều dài tuyến quốc lộ 1A: 9,1km, chiều dài các tuyến đường tỉnh (đoạn qua địa phận thị xã Bỉm Sơn) gồm 04 tuyến: 9,67km, chiều dài các tuyến đường đô thị và đường chuyên dùng là: 114,98km, chiều dài các tuyến đường xã: 10,25km, đường thôn, xóm là: 36,4km (tính trong giai đoạn 2016-2020 các tuyến đường thuộc xã Hà Lan cũ đang là GTNT).

- Tổng số cầu lớn nhỏ trên các tuyến đường tỉnh, đường đô thị, đường xã là: 12 cái, trong đó cầu có chiều dài lớn hơn 25m có 06 cái và cầu có chiều dài nhỏ hơn 25m là: 06 cái;

- Đánh giá tình trạng kỹ thuật khả năng khai thác của các tuyến đường:

Hiện nay các tuyến đường tỉnh trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn đều do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa quản lý, bảo trì gồm có 04 tuyến gồm: Tỉnh lộ 527, tỉnh lộ 522, tỉnh lộ 527C và tỉnh lộ 522B, trong đó kết cấu mặt đường của tuyến tỉnh lộ 522 là BTXM còn lại là láng nhựa. Hiện nay có 03 tuyến đường mặt đường đã xuống cấp, bong tróc hư hỏng, xuất hiện nhiều ổ gà, ổ voi gây khó khăn trong việc tham gia giao thông trên các tuyến đường này gồm các tuyến: tỉnh lộ 522, tỉnh lộ 527C và tỉnh lộ 522B, khả năng khai thác của 03 tuyến đường trên là kém.

Tuyến tỉnh lộ 527 mặt đường nhựa có hiện tượng xuống cấp, khả năng khai thác cao là tuyến đường trực liên kết giữa thị xã Bỉm Sơn và huyện Nga Sơn, lưu lượng tham gia giao thông lớn.

Các tuyến đường đô thị cơ bản đã được cứng hóa mặt đường với tỷ lệ đường nhựa là: 70,9%, đường BTXM là: 21,6%, đường cấp phối: 7,5%. Chất lượng mặt đường trung bình, khả năng khai thác tốt.

Các tuyến đường giao thông nông thôn (đường xã, đường thôn bản) ngày càng được hoàn thiện, phần lớn mặt đường đã được cứng hóa. Không còn tình trạng ngập, lầy lội trên các tuyến đường vào mùa mưa bão.

Phần lớn các cây cầu trên địa bàn thị xã xây dựng đã lâu, với kết cấu xây đá là chủ yếu: 03 cầu, cầu BTCT là: 03 cầu, cầu dầm thép I là: 02 cầu, cầu bản GTNT: 04 cầu. Trong đó có 02 cầu dầm thép I là cầu Hà Lan và Cầu Chuyên gia hiện trạng có mặt cầu hẹp, tình trạng cầu xuống cấp hư hỏng khả năng khai thác kém, không đảm bảo trật tự an toàn giao thông (hiện nay Cầu chuyên gia đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt dự án để xây dựng mới cây cầu này);

- Hiện nay trên địa bàn thị xã không có các xã chưa có đường ô tô đến trung tâm xã.

#### **b. Công tác chỉ đạo thực hiện chương trình:**

Thực hiện Nghị quyết số 150/2015/NQ-HĐND ngày 11/12/2015 về cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hóa năm 2016-2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa và Quyết định số 2480/2016/QĐ-UBND ngày 08/7/2016 về việc quy định giao tiêu chí kế hoạch vốn thực hiện cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2016-2020; căn cứ tình hình hiện trạng, sự cần thiết tại địa phương, UBND thị xã Bim Sơn đã xây dựng kế hoạch thực hiện nâng cấp công trình GTNT trong giai đoạn 2016-2020 tại văn bản số 133/KH-UBND ngày 19 tháng 01 năm 2016 và đã chỉ đạo các xã, phường xây dựng lộ trình, kế hoạch để thực hiện phát triển hệ thống giao thông bằng nhiều hình thức và phương án khác nhau.

Hàng năm, trên cơ sở hướng dẫn của Sở Giao thông Vận tải, UBND thị xã đã tổ chức triển khai, đôn đốc UBND các xã, phường thuộc đối tượng hỗ trợ của chương trình lập kế hoạch và dự án đầu tư các công trình thực hiện trong năm tới, đồng thời đăng ký về UBND thị xã xem xét, báo cáo Sở GTVT tổng hợp để xem xét báo cáo UBND tỉnh phân bổ vốn thực hiện chương trình đảm bảo các quy định hiện hành của pháp luật.

#### **c. Kết quả đầu tư phát triển GTNT giai đoạn 2016-2020:**

Từ năm 2016 đến năm 2020, tổng số km đường xã, đường thôn, xóm được xây mới và sửa chữa là: 17,793km. Trong đó: tổng chiều dài các tuyến sửa chữa cải tạo nâng cấp mặt đường là: 17,793km. Các tuyến mở mới là: 0,0km. Tổng số công trình thoát nước được xây dựng mới là: 01 công trình thoát nước dọc, 01 cầu bản và các cống trên tuyến đường.

Với tổng kinh phí đầu tư là: 18.362,52 triệu đồng. Trong đó vốn hỗ trợ theo cơ chế là: 3.679 triệu đồng, vốn khác là: 14.683,52 triệu đồng.

*(Chi tiết tại phụ biểu số 01 kèm theo)*

#### **d. Đánh giá tình hình thực hiện:**

##### **- Thuận lợi:**

Trong giai đoạn từ năm 2016-2020 ngoài việc tập trung đầu tư nâng cấp hạ tầng đô thị, UBND thị xã Bim Sơn đã quan đầu tư phát triển hệ thống giao

thông nông thôn, qua đó đã thu được nhiều thành quả, hệ thống đường giao thông tại các khu vực nông thôn từng bước được nâng cấp hoàn thiện đã nâng cao chất lượng cuộc sống của nhân dân, khích lệ được phong trào phát triển GTNT, huy động được nguồn lực trong nhân dân để thực hiện.

Bên cạnh đó, việc ban hành cơ chế hỗ trợ của Nhà nước (cơ chế của HĐND tỉnh và hỗ trợ kinh phí của Thị xã) đã tác động tích cực đến ý thức trách nhiệm của cán bộ và nhân dân đối với việc quản lý, xây dựng GTNT.

**- Khó khăn:**

Trong công tác thực hiện phát triển giao thông nông thôn hiện nay, việc gặp khó khăn chủ yếu là nguồn vốn đầu tư, do kinh phí đầu tư nâng cấp các tuyến đường tương đối lớn, ngân sách thị xã hàng năm còn hạn chế, mặt khác mức sống của nhân dân khu vực nông thôn còn thấp dẫn đến việc huy động nguồn lực trong dân ngày càng khó khăn, đặc biệt là việc huy động kinh phí xây dựng các tuyến đường liên thôn.

Theo quy định của UBND tỉnh, trong quá trình thực hiện chỉ được bố trí không quá 40% kinh phí được UBND tỉnh hỗ trợ cho công trình thoát nước. Do đó, việc thực hiện các công trình thoát nước khó có thể thực hiện do chi phí đầu tư lớn, mức đóng góp của nhân dân và ngân sách địa phương chưa đảm bảo để thực hiện.

**2. Kiến nghị, đề xuất:**

Để tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện cơ chế khuyến khích phát triển GTNT, nhằm đảm bảo phù hợp với nhu cầu và hiện trạng của từng địa phương, đề nghị Sở Giao thông Vận tải báo cáo UBND Tỉnh, trình HĐND tỉnh xem xét điều chỉnh lại mức kinh phí hỗ trợ cho các công trình giao thông nông thôn để giảm bớt khó khăn về kinh phí, thúc đẩy tham gia của nhân dân và các tổ chức trong thực hiện GTNT.

Đề nghị Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh điều chỉnh lại mức bố trí kinh phí được cấp để thực hiện công trình thoát nước và công trình đường.

**3. Số liệu đường giao thông hiện trạng trên địa bàn:**

Chi tiết tại phụ lục biểu số 02 và số 03 kèm theo văn bản này.

Ủy ban nhân dân thị xã Bim Sơn báo cáo Sở Giao thông Vận tải để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh và Bộ giao thông Vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VP, QLDT.



**Tổng Thanh Bình**



ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BỈM SƠN



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BIỂU TỔNG HỢP CÁC CẦU TRÊN ĐỊA BÀN THỊ XÃ BỈM SƠN HIỆN CÓ**

(Kèm theo Văn bản số: /UBND-QLĐT ngày tháng 02 năm 2020 của UBND thị xã Bỉm Sơn)

STT	Tên cầu	Đơn vị quản lý	Loại cầu	Chiều dài cầu (cái /m dài)			Năm xây dựng /năm khai thác sử dụng	Hiện trạng	Ghi chú
				Cầu lớn (từ 100 m trở lên)	Cầu trung (từ 25 m đến dưới 100 m)	Cầu nhỏ (dưới 25 m)			
1	Cầu Đo Đạc	UBND thị xã Bỉm Sơn	1 làn dầm I BTCT 1 nhịp, 1 làn xây đá		01/50		Trước năm 1981	Đang sử dụng bình thường	
2	Cầu Tam Điệp	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cầu BTCT dầm Liên hợp		01/58		2010	Sử dụng tốt	
3	Cầu Khu phố 14, phường Ngọc Trao	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cầu bản BTCT		01/62		2014	Tốt	
4	Cầu Chuyên Gia	UBND thị xã Bỉm Sơn	1 nhịp dầm BTCT, 1 nhịp dầm thép I			01/20	Trước năm 1981	Đã xuống cấp	
5	Cầu Sông Cũ	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cầu xây đá (dạng vòm)		01/36		Trước năm 1981	Bình Thường	
6	Cầu Cổ Đam	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cầu xây đá (dạng vòm)		01/46		Trước năm 1981	Bình Thường	
7	Cầu Hà Lan	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cổ dầm thép I, mố và trụ BTCT		01/93		Trước năm 1981	Mố nứt, dầm võng, mặt cầu vỡ, cầu hẹp	
8	Cầu Đa Nam	UBND thị xã Bỉm Sơn	Cầu BTCT dầm Liên hợp		01/60		Trước năm 1982	Bình Thường	Mới nâng cấp

9	Cầu dân sinh khu vực Ba Lá, Khu phố 7, phường Bắc Sơn	UBND phường Bắc Sơn	Cầu bản BTCT			01/15	2013	Tốt	
10	Cống bản Thôn 1	UBND xã Quang Trung	Cống bản BTCT			01/8	2010	Sử dụng tốt	
11	Cống bản Thôn 2	UBND xã Quang Trung	Cống bản BTCT			01/7	2015	Sử dụng tốt	
12	Cầu bản qua kênh KT3	UBND xã Quang Trung	Cầu bản BTCT			01/6	2015	Sử dụng tốt	
13	Cầu bản qua kênh KT2	UBND xã Quang Trung	Cầu bản BTCT			01/12	2019	Sử dụng tốt	

# TỔNG HỢP MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN THỊ XÃ BÌM SƠN

(Kèm theo Văn bản số /UBND-QLĐT ngày tháng 02 năm 2020 của UBND thị xã Bim Sơn)



STT	Loại đường	Đường (Km)					
		Chiều dài	Nhựa	BTXM	Cấp phối	Đất	Khác
1	Đường huyện	0	0	0	0	0	0
2	Đường xã	10,25	1,3	6,65	2,3	0	0
3	Đường thôn bản	36,4	13,81	14,03	0	8,6	
4	Đường Chuyên Dung	8	0	8	0	0,0	0
5	Đường Đô thị	106,98	61,38	32,72	8,6	4,3	
	<b>Tổng công</b>	<b>161,63</b>	<b>76,49</b>	<b>61,4</b>	<b>10,9</b>	<b>12,9</b>	<b>0</b>