

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLGT
V/v tăng cường công tác bảo đảm an
toàn giao thông để phục vụ bầu cử đại
biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu
HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026

Thanh Hóa, ngày tháng 3 năm 2021

Kính gửi:

- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp;
- Ban QLDA Thăng Long - Bộ GTVT;
- Ban QLDA 3 - Tổng cục ĐBVN;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT số 1, 2 Thanh Hóa;
- Công ty Cổ phần B.O.T thành phố Thanh Hóa;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa,
hạ tầng xe buýt.

Thực hiện Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 21/01/2021 của UBND tỉnh về tổ chức cuộc bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026, Văn bản số 10/PCTT&TKCN ngày 08/2/2021 của Ban Chỉ huy PCTT và TKCN về việc chủ động ứng phó với thiên tai trong thời gian chuẩn bị và tổ chức bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026. Nhằm đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn, thông suốt trong thời gian bầu cử diễn ra vào ngày Chủ nhật ngày 23/5/2021, Sở Giao thông vận tải đề nghị cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các nội dung như sau:

1. Đề nghị Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các khu công nghiệp, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng:

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên các tuyến đường được giao quản lý trên địa bàn; kiểm tra, rà soát, cấm bỏ sung biển cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn mất ATGT; kiểm tra phát hiện và có biện pháp xử lý sớm các hư hỏng của cầu, đường; phát quang đảm bảo tầm nhìn; xây dựng phương án, bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị để xử lý kịp thời các trường hợp gây ách tắc, ùn tắc giao thông nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống trên các tuyến đường phạm vi quản lý và xung quanh các khu vực tổ chức bầu cử.

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện và xử lý hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông trên địa bàn.

- Tăng cường công tác đảm bảo giao thông tại các bến đò, cầu phao, trang bị đầy đủ dụng cụ nổi cứu sinh phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, an toàn.

- Phối hợp với Thanh tra Sở GTVT xử lý kịp thời các vi phạm, hành vi gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

2. Đề nghị Ban QLDA Thăng Long - Bộ GTVT, Ban QLDA 3 - Tổng cục ĐBVN:

Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp mở rộng trên đường bộ đang khai thác thuộc phạm vi quản lý; không để xảy ra ùn tắc giao thông do thi công công trình gây ra, trong mọi tình huống phải đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt.

3. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II:

Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo việc thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý trên địa bàn tỉnh; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo, kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông, nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

4. Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh Thanh Hóa:

Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên tuyến đường, tuần tra, kiểm tra, phát hiện và phối hợp với Cục Quản lý đường bộ II, các đơn vị liên quan để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, đặc biệt là thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có tầm nhìn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; phát hiện và xử lý hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông trên tuyến; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt, an toàn.

5. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường được giao quản lý, nhất là các tuyến đường có phạm vi gần với khu vực tổ chức bầu cử; có phương án bố trí lực lượng, vật tư, phương tiện theo phương châm “4 tại chỗ”, sẵn sàng ứng phó với các loại hình thiên tai lớn có thể xảy ra để kịp thời xử lý các tình huống khi có sự cố xảy ra đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; bổ sung và điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tiếp tục triển khai thực hiện xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn đường đèo dốc có nguy cơ mất an toàn giao thông; có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác.

- Tăng cường công tác đảm bảo giao thông đường thủy; đặc biệt lưu ý đến việc yêu cầu các chủ phương tiện thủy nội địa, các đò ngang phải đảm bảo trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh phục vụ người dân, học sinh khi đi lại bằng đường thủy.

- Báo cáo kịp thời về Sở GTVT khi xảy ra ùn tắc và tai nạn giao thông trên các tuyến được giao quản lý.

6. Ban QLDA ĐTXD CTGT số 1, 2 Thanh Hóa:

- Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông đối với các dự án sửa chữa, nâng cấp mở rộng trên đường bộ đang khai thác; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình trước, trong và sau bầu cử; xử lý nghiêm các đơn vị thi công vi phạm quy định về bảo đảm giao thông, trật tự an toàn giao thông.

- Đối với công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên: yêu cầu Ban QLDA ĐTXD CTGT số 2 Thanh Hóa tăng cường giám sát việc thực hiện công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên của các đơn vị quản lý đường bộ, chỉ đạo cán bộ tuần kiểm có mặt tại hiện trường các vị trí ách tắc, ùn tắc giao thông, phối hợp với các đơn vị liên quan xử lý đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất.

7. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT:

a, Thanh tra Sở:

Phối hợp chặt chẽ với Phòng Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm có nguy cơ mất an toàn giao thông; có phương án tổ chức hướng dẫn giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm; tại cổng các khu vực nơi tổ chức bầu cử. Phối hợp giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông xung quanh khu vực tổ chức bầu cử, kịp thời giải quyết tránh để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông.

b) Phòng Quản lý giao thông:

Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc Ban QLDA ĐTXD CTGT số 2 Thanh Hóa, các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt thực hiện tốt công tác bảo trì và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng.

Sở GTVT đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN (để b/c);
- Công an tỉnh;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Thanh tra Sở, phòng QLGT;
- Lưu: VT, QLGT_(Tuần).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn